

令和7年5月15日

岡山県議会議員 天野 英雄 様

岡山県議会議員 坂本 亮平 様

笠岡市議会厚生産業委員会

委員長 桑田 昌哲

副委員長 大山 盛久

国道2号バイパスと（仮称）篠坂スマートインターアクセス道路における交通渋滞緩和・地域道路利便性向上・通学，通勤者などの交通事故防止対策に係る要望

1 要望事項

県道3号主要地方道井原福山港線（広島県境～（仮称）篠坂スマートインターアクセス道路間），国道2号と笠岡湾干拓内と現バイパス間における，出退勤時の交通渋滞の緩和対策及び交通事故防止対策について

2 要望理由

国道2号玉島・笠岡道路及び国道2号バイパスについては，令和8年度に（仮称）新笠岡港東ICまでの開通が予定され，その後，（仮称）笠岡西ICまでの全線開通が目の前に迫っています。

現在，福山・井原方面への道路利用と笠岡市内の道路利用が交錯していることから慢性的に渋滞が発生しています。幹線道路の渋滞を回避するため，用之江地区や茂平地区の市道へ迂回する車が多くなっており，通学・通勤時間帯とも重なり危険です。さらに，現在，茂平工業団地には周辺企業の従業員増加や茂平地域への企業進出も2社増える見込みなど環境変化も起きており，幹線道路を利用して近隣企業へ出退勤する際の渋滞が長時間化しています。

開通後は，状況がますます悪化することが懸念されます。交通量の増加に伴い，事故の発生も懸念されることから，道路拡張等による渋滞の緩和対策及び交通安全対策の早期実施が必要です。

○具体的対策(案)

【早朝】城見交差点から山陽自動車道高架下付近間（城見交差点の右折左折線の延長）

県道3号線茂平交差点から福山-井原線の茂平運動場前交差点間

エフピコアルライト前交差点から笠岡湾干拓地側笠岡バイパス途中まで(右折線の延長・左折線新規に増設し延長することで直進車両の誘導)

長瀬橋(茂平側)から西部衛生施設組合リサイクルプラザ間

西茂平県境から茂平運動場前交差点間(右折レーンの延長)

茂平運動場出口交差点(左折レーンの延長)

【夕方】城見交差点から茂平線途中まで

エフピコアルライト前交差点から西茂平県境間

茂平運動場出口交差点

国道2号から城見交差点間

【信号機時間調整】交通量・時間帯にあった信号機時間の時間調整も合わせて対応を願う



図1：渋滞緩和を要する箇所（太赤線部分）

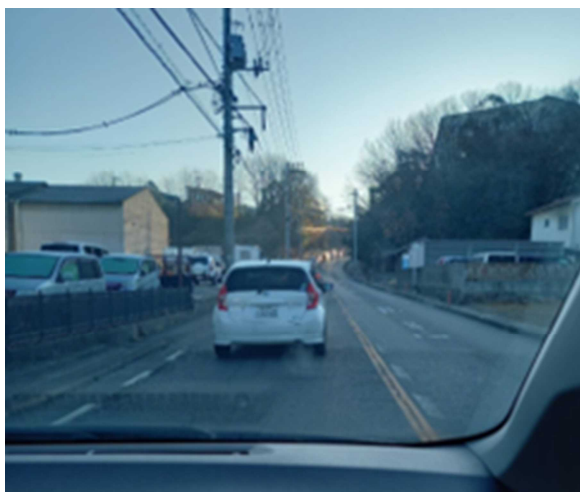
①～⑤の地点での現場写真を次ページ以降に添付

○図1における現場写真

① 株式会社アサムラサキ前付近の交通渋滞



② (株)ホンダ福山支社前付近の交通渋滞



③ デュポン・スタイロ株式会社笠岡工場前付近の交通渋滞



④-1 県道3号主要地方道井原福山港線 茂平交差点付近の交通渋滞



④-2 県道3号主要地方道井原福山港線 国道2号から茂平交差点に続く交通渋滞



⑤ 用之江交差点付近の渋滞

