

笠岡市内通学路の対策箇所一覧表

【笠岡小学校】

令和6年3月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 笠岡76号大久保殿川町線	笠岡市笠岡5100-9番地先 (三宅文具前の横断歩道)	児童が横断歩道を渡る時、車が様々な方向(笠岡高校側、県道側)から来るため危険である。	外側線の引き直し ポストコーンの設置	市	対策済
2	市道 金崎浜田線	笠岡市笠岡5560-1～5547-9番地先 (西本町の道路)	児童が西本町を通る時、狭い道を自動車も通るので、大変危険である。	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	市	対策済
3	市道 笠岡駅今井線	笠岡市笠岡582-5番地先 (伏越の旧国道(真角路切の近く))	児童が山際の路側帯を通る時、自動車も両方向から近くを走り、危険である。	外側線の引き直し	市	対策済

【中央小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 五番町横島線	笠岡市九番町1-4番地先 (笠岡運動公園野球場の南、はこべばし手前の横断歩道)	交通量が多く、スピードを出している車も多いため児童が横断するときに危険である。	ポストコーンの設置 注意	市	対策済
2	市道 美の浜5号線	笠岡市美の浜5-3番地先 (美の浜バスターミナル南の交差点)	信号のない直線道路でスピードを出す車が多く、児童が横断するときに危険である。	横断歩道の補修	警察	対策済
3	市道 美の浜5号線	笠岡市美の浜29-67～31-4番地先 (美の浜のファーマシー薬局からローソン笠岡美の浜店に向かう横断歩道)	信号のない直線道路でスピードを出している車が多く、児童が横断するときに危険である。また、コンビニができたことで車の出入りが多くなり危険である。	横断歩道の補修	警察	対策済
4	市道 横島19号孫治端大戸州線	笠岡市横島1233-4～1234-4番地先 (横島会館から理容イケダに向かう横断歩道)	北側からくる自動車がスピードを出して走行していることが多い。また、横断歩道付近がカーブになっており横断者、運転者ともに確認ができないため危険である。	愛ライン設置	警察	対策済
5	市道 富岡西大島新田線	笠岡市入江62-4～96-7番地先 (入江のザ・ビッグ笠岡店から笠岡工業高校に向かう道)	交通量が多い。また、道幅が狭く路側帯に車がはみ出して通行しているため児童が通行するときに危険である。	グリーンベルトの設置 外側線の引き直し	市	対策済
6	市道 笠岡駅今井線	笠岡市富岡636～絵師693-3番地先 (富岡の坂本精米所から絵師の鵜ノ池に向かう道)	保育園が道沿いにあり、交通量が多く、道幅も狭いため児童が通行するのが危険である。	外側線の引き直し	市	対策済

【今井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 園井里庄線	笠岡市園井1061-4～今立30番地先 (下ヶ市集会所から今井小学校)	児童が横断する新幹線高架下、下ヶ市集会所前に横断歩道がない。また、下ヶ市集会所から小学校の道は、歩道が無く路側帯を通行しており、児童が登校する時間帯は交通量が多い。	外側線復旧 路肩補強コンクリート 側溝嵩上げ蓋掛け	県	対策済
2	市道 笠岡今井線	笠岡市園井2250-2～2134-1番地先 (県道園井里庄線との交差点から大峠集会所までの区間)	歩道の白線が消えかけている。場所によっては道幅が狭く見通しが悪い場所もある。児童が登校する時間帯は交通量が多い。	外側線の引き直し	市	対策済
3	市道 笠岡今井線	笠岡市今立650-1～659-3番地先 (県道園井里庄線のローソン今立店付近)	グリーンベルトの幅が狭い。また、抜け道となっており交通量が多い。3地区共通の通学路となっており20名程度の児童が通っている。	安全指導依頼	学校	対策済
4	市道 今立118号土井元清水線	笠岡市今立2904-3～2537番地先 (角田薬局裏、今立川沿いの歩道)	道幅が狭い。川側にはガードレールがあるが、時折自動車を通ることがあり、児童のすぐ横を通っている。	安全指導依頼	学校	対策済

【金浦小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 吉浜有田線	笠岡市吉浜1010～1093番地先 (笠岡市吉浜1082番地付近のお堂から西へ向けての道)	農免道の路側帯(銀山地区)を登下校で歩く児童がいる。交通量も多く、見通しもよいためスピードが出ているため危険である。	歩道整備	市	対策済
2	市道 吉浜31号底樋線	笠岡市吉浜2431～2424-2番地先 (笠岡市吉浜2302番地付近の横断歩道から東側へ向けての道)	小学校からコンビニの向かい側の道で新川保育所へ向かう山側の道。細い道で抜け道として使う車も多いため交通量も多い。	道路改良	市	対策済
3	市道 吉浜164号宮ノ前寺号安原寺号線	笠岡市吉浜1763番地先の道	細い道から大きい道へ出る際、見通しが悪いため、車と接触する危険がある。	止まれシールの設置	市	対策済
4	国道 2号線	笠岡市金浦671-2～金浦826-14番地先 生江浜歩道橋付近	歩道が狭くまた、横断歩道橋の橋脚で歩道が寸断されているなど、歩行者が車道の通行を余儀なくされ安全面での問題が大きい。	歩道整備	国	対策済

笠岡市内通学路の対策箇所一覧表

【城見小学校】

令和6年3月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 用之江84号万福寺深田上線	笠岡市用之江2161番地先 (城見小学校運動場南側の校門から西側)	下校時に車を通ると、溝があり道幅も広くないので危険。	側溝整備 グリーンベルトの設置	市	対策済
2	県道 井原福山港線	笠岡市用之江536-21番地先 (国道2号線南の茂平へ向かう道路)	道幅が狭く、登校中に中学生の自転車と接触する事故が起きている。バス停の看板がある箇所はより道幅が狭くなっている。	バス停看板の移転	県	対策済
3	市道 用之江102号城後田唐松山線	笠岡市用之江322-1～316-1番地 (マドモアゼル東側から天理教へ向かう道路)	柵がなく、川へ落ちる可能性がある。	転落防止柵の設置	市	対策済
4	市道 大宜113号畦ノ峠本谷線	笠岡市大宜916-1番地先 (大宜西の交差点西側 国道2号線下を通る道路)	地下道になっており、暗い。	ボックス内の照明設置	市	対策済

【陶山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 山口押撫線	笠岡市篠坂460番地先～入田107番地先	片側1車線の道路が新しくでき、自動車のスピードが増している。交通量も多くなっており、路側帯を歩いている児童が危険である。	歩行者は、交通量が少なくなった旧道を通るよう促す。	県	対策済
2	県道 山口押撫線	笠岡市入田107番地先～入田501-3番地先	一部一車線のための未改良区間があり、また歩道がない。	側溝蓋掛け 外側線復旧 グリーンベルト設置	県	対策済
3	県道 山口押撫線	笠岡市入田1000番地先～入田887-1番地先	木が生い茂り視認性が悪い。また、一部一車線のための未改良区間がある。路側帯も消えかかり、視認性が悪い。	外側線復旧 減速路面標示・注意看板設置	県	対策済
4	市道 篠坂104号堂ノ下小森線	笠岡市篠坂1565-1番地先 (篠坂集会所南)	地下道になっており、暗い。	電灯交換	市	対策済
5	県道 山口押撫線	笠岡市篠坂1556-3番地先～篠坂1579-5番地先	児童が登下校時横断するが、交通量が多く、また県道山口押撫線を横断するための横断歩道等がない。	横断歩道の新設 速度規制50km新設 クロスマーク設置	警察 〃 県	対策済
6	県道 山口押撫線	笠岡市篠坂120-2番地先	白線が消えかけており視認性が悪い。また道路が狭く、迂回路として使用する車が多いため危険である。	外側線復旧 減速路面標示等復旧 注意看板設置	県	対策済
7	県道 山口押撫線	笠岡市押撫969-5番地	白線が消えかけており視認性が悪く、急カーブであるため危険。		県	対策済
8	県道 井原福山港線	笠岡市有田2218-1番地先～2225番地先	下り坂の急カーブであり、大型車両の通行も多い。過去にトラックと乗用車の交通事故も発生している。	減速路面標示	県	対策済
9	市道 吉浜有田線	笠岡市有田951-1番地先 県道3号線井原福山港線の東側旧道 (ローソン有田店)	通学路の表示等があり安全対策をしているが、外側線が消えかかっており通学時危険である。	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	市	対策済
10	市道 東大戸有田線	笠岡市有田951-1番地先 備南街道 (ローソン有田店東付近)	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の補修	警察	対策済
11	市道 吉浜有田線	笠岡市有田2232-1番地先～有田1番地 有田公民館付近から東(吉浜に向けて)	歩道がなく、場所によっては車一台しか通らない場所もある。また交通量も多いため危険である。	安全指導依頼	学校	対策済
12	県道 井原福山港線	笠岡市有田273番地先	県道3号線の東側には路側帯も狭く危険。また東側へ渡る横断歩道もない。	安全指導依頼	学校	対策済
13	市道 押撫62号タブロキ川西線	笠岡市押撫316番地先～押撫652-1番地先	渋滞時の抜け道として使う自動車がある。また、狭い場所もあり登下校時に危険である。	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	市	対策済
14	県道 山口押撫線	笠岡市篠坂1364番地先	児童が登下校時横断するが、西向きの車両が、下り坂のためスピードが出ており危険。また、高速道路下のトンネルを出てすぐでもあり、見通しもよくない。	ラバーボール設置	県	対策済
15	市道 用之江大迫線	笠岡市有田860-2番地先～有田820番地先 県道3号線の西を並走する道	渋滞時の抜け道として使う自動車がある。また、道幅が狭くカーブとなっており、視界が非常に悪い。	路面標示の設置	市	対策済
16	市道 東大戸有田線	笠岡市有田860-2番地先～有田820番地先 県道3号線の西を並走する道	グリーンベルトの色が消えかけている。歩くスペースが狭く、車のスピードも速く危険である。	外側線・グリーンベルトの引き直し	市	対策済
17	県道 井原福山港線	笠岡市有田952-1番地先 県道3号線と備南街道を合流地点T字路 (新幹線高架下)	県道3号線沿いには歩道があるが、合流地点が新幹線高架下とも重なり、細い場所もあり危険。県道3号線交通量が多く、過去には接触事故もあった。	交差点注意路面標示 ロードマーカ―設置	県	対策済

笠岡市内通学路の対策箇所一覧表

【大井小学校】

令和3年12月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 東大戸有田線	笠岡市西大戸996-1番地先 (備南街道 西大戸の横断歩道)	信号がなく、スピードを出す車が多いので、児童の横断が危険である。	路面標示	市	対策済
2	県道 笠岡井原線 東大戸金浦線	笠岡市東大戸446-1番地先 (元JA付近の交差点)	信号はあるが、歩道に車止めがなく、車が突っ込んでくる危険性がある。	ラバーボールの設置 横断歩道の補修	県警察	対策済
3	県道 東大戸金浦線	笠岡市東大戸343-3番地先 (ひかりが丘下の横断歩道)	信号がなく、道幅も狭くて見通しが悪い。スピードを出す車も多いので、出会い頭の事故が多く児童の横断も危険である。	減速マーク、区画線 復旧	県	対策済
4	県道 笠岡井原線	笠岡市小平井1749-1番地先 (セブンイレブン 笠岡インター店前)	大型トラックや車の出入りが多く、その前を児童が横切っている。	注意看板の設置	県	対策済
5	市道 小平井197号時ノ坊池尻奈原線	笠岡市小平井1717-8番地先 (笠岡インター下の地下道出口)	下校時に、児童が地下道を出ると、車が止まらずに出入りする事がある。	指導停止線の設置	市	対策済
6	市道 大井南1号線	笠岡市大井南99番地先 (大井南Bブロックの横断歩道)	信号がなく、見守りの人もいるが、スピードを出す車が多く危ない。	電柱移設 愛ライン新設	市警察	対策済
7	県道 笠岡井原線 (県道34号)	笠岡市東大戸3953-1地先	大型トラックや普通自動車の交通量が多く、通学等のための自転車歩道を通行せざるを得ない状況であり、児童と自転車が接触しそうになる。	歩道拡幅	県	対策済

【吉田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 吉田62号吉川大野路線	笠岡市関戸422-6番地先～吉田2409-2番地先	旧道(路線バス通り)は、関戸や吉田の児童が登下校している。グリーンベルトの設置があるが狭く、抜け道としての利用もあり危険である。	外側線・グリーンベルトの引き直し	市	対策済
2	県道 笠岡美星線	笠岡市吉田12-5番地先～吉田4844-6番地先 笠岡消防署北出張所前～リサイクル笠岡前～百合ヶ丘団地下	笠岡消防署北出張所前～リサイクル笠岡前～百合ヶ丘団地下までは路側帯が狭く、児童が歩くのは危険である。	自歩道整備	県	対策済
3	市道 吉田62号吉川大野路線	笠岡市吉田2409-2番地先 (吉田小学校前交差点 横断歩道)	横断歩道の白線が消えかけているため、運転者からの視認性が悪く注意喚起できにくい状況である。	横断歩道の補修	警察	対策済
4	県道 笠岡美星線	笠岡市吉田2169-3番地先 (吉田文化会館前交差点 横断歩道)	横断歩道の白線が消えかけているため、運転者からの視認性が悪く注意喚起できにくい状況である。	横断歩道の補修	警察	対策済
5	県道 新賀小坂東線 (県道168号)	新吉中学校から尾坂池上流部にかけて	歩道がなく、通学時に車と接触しそうになる。	歩道整備	県	対策済

【新山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 山口133号香田森ヶ市線	笠岡市山口1823-1番地先	十字路で車が見えにくい。	注意シールの設置 路面標示の設置	市	対策済
2	市道 山口140号妹岡森ヶ市線	笠岡市山口1786番地先	ブロック塀にひび割れがある。	安全指導依頼	学校	対策済
3	市道 山口167号森ヶ市線	笠岡市山口2966-1番地先 新山小学校裏門に面した道路	路側帯がなく、車1台通るのがやっとである。場所によっては車を回避する場所がない。	検討中	市	対策済
4	県道 新賀小坂東線	笠岡市山口1560-1番地先 新吉中学校前交差点	交通量が多く、登校時が特に危険である。	ガードパイプ設置	県	対策済
5	市道 山口82号成藤線	笠岡市山口1443-1番地先	歩道が確保されておらず、車1台通るのがやっとである。トラックの出入りが多い。	外側線の引き直し	市	対策済
6	市道 新賀133号向ヶ市梶山線	笠岡市新賀850番地先	歩道が確保されておらず、車1台通るのがやっとである。白線が消えかけていて危険である。	外側線の引き直し	市	対策済
7	県道 山口押撫線	笠岡市新賀2682-4番地先	下り坂でスピードが出やすく、またカーブしており横断歩道を渡る際に見通しが悪く危険。	滑り止め舗装復旧	県	対策済
8	市道 山口182号大間塚辺線	新山小学校から新吉中学校にかけて	路側帯がなく、交通量も多く危険。	歩道の整備	市	対策済

笠岡市内通学路の対策箇所一覧表

【北川小学校】

令和6年3月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 笠岡美星線	笠岡市走出4100-1番地先 (北川保育所北交差点)	指定方向外進行禁止の標識があるにもかかわらず、進入してくる車両があるので危険がある。	安全指導依頼	学校	対策済
2	市道 甲弩10号千田楠線	笠岡市甲弩1806-1番地先～甲弩1457-1番地先 井笠バス「北川」バス停から「甲弩」バス停間の横断歩道北から1番目および路側帯	見通しのよい直線道路ではあるが、バス路線の道から横断歩道を渡るまでの路側帯が狭く危険である。	舗装修繕	市	対策済
3	市道 甲弩10号千田楠線	笠岡市甲弩1443-1番地先～甲弩1259-1番地先 井笠バス「北川」バス停から「甲弩」バス停間の歩道北から3番目	中学生が利用している横断歩道には愛ライン(緑色)の注意喚起表示があるが、その次の横断歩道では色表示がなく見落としやすいと思われる。	愛ライン新設	警察	対策済
4	市道 甲弩10号千田楠線	笠岡市甲弩501-1番地先 井笠バス「甲弩」バス停から「楠」バス停間の岡田池西端の横断歩道および付近の路側帯	北から南下する際に、緩やかなカーブを抜けた直後で車のスピードが出やすい場所に横断歩道がある。また、路側帯も狭く危険である。	安全指導依頼	学校	対策済

【大島小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 寄島笠岡線	笠岡市西大島3890番地先 (県道寄島笠岡線 貝塚西三差路)	160人の児童が登校している。見通しが悪く、道路が狭い。また交通量も多く危険である。	ガードパイプ設置 側溝蓋掛け 外側線復旧	県	対策済
2	県道 倉敷長浜笠岡線 寄島笠岡線	笠岡市西大島3675-79番地先 (名切交差点)	交通量がとても多く、スピードを出した車や大型車が通行し危険。	ガードパイプ設置 側溝嵩上げ蓋掛け	県	対策済
3	県道 倉敷長浜笠岡線	笠岡市西大島新田108番地先 (鈴木医院前交差点)	交通量がとても多く、スピードを上げた車や大型車が通行している。交差点が複雑でドライバーに分かりにくい。	安全指導依頼	学校	対策済
4	県道 寄島笠岡線	笠岡市西大島4495-1～1779-2番地先 (県道寄島笠岡線 小学校前から大島駐在所まで)	交通量が多く、スピードを出した車や大型車が通行する。歩道が狭く、自転車が歩道へ退避できない。	横断防止柵設置 バッチング 歩道整備	県	対策済
5	県道 寄島笠岡線	笠岡市西大島4493-1番地先 (大島小前バス停)	路線バスで登校する児童が押しボタン式の信号機を横断する。その際の待機場所が狭い。	外側線復旧 減速破線・減速路面 標示標示	県	対策済
6	県道 倉敷長浜笠岡線	笠岡市西大島7492-3番地先 (大内酒造前)	登校時スクールバス乗車のために道路を横断する。スピードを上げた車が通る。	安全指導依頼	学校	対策済
7	県道 倉敷長浜笠岡線 寄島笠岡線 大島中新庄線		白線等が消えかかっており、視認性が悪い。	区画線復旧	県	対策済

【神内小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 青島新開神島外港線	笠岡市神島4071-6番地先 (神島内郵便局前)	道路が狭く、見通しが悪い。干拓方面へ行く車がスピードを出して走る。	ラバーボールの設置	県	対策済
2	県道 青島新開神島外港線	笠岡市神島3984番地先 (神内小学校入口)	歩道が狭い。	安全指導依頼	学校	対策済
3	県道 青島新開神島外港線	笠岡市神島4056番地先 (中村大池前)	横断歩道がない場所を横断している。	安全指導依頼	学校	対策済
4	県道 青島新開神島外港線	笠岡市神島3179-2番地先 (このしま荘前)	横断歩道がない場所を横断している。	安全指導依頼	学校	対策済
5	県道 神島外港線 青島新開神島外港線	笠岡市神島3986-1番地先 (神島廻路会館前)	歩道が狭い。	ガードパイプ設置 外側線・減速破線復旧	県	対策済
6	県道 神島外港線	笠岡市神島5300-21番地先 (天神団地入口)	横断歩道がない場所を横断している。	安全指導依頼	学校	対策済
7	県道 神島外港線	笠岡市神島3914-1番地先 (すまいるハウス前)	スピードを出して走る車が多い。	安全指導依頼	学校	対策済
8	県道 神島外港線	笠岡市神島3885-4番地先 (サンロック前)	落石の危険がある。	安全指導依頼	学校	対策済
9	県道 神島外港線	笠岡市神島3856-2番地先 (神島大橋南三叉路)	交差点部である。	ガードパイプ設置	県	対策済
10	市道 片島10号片島州ノ丸拓海町線	笠岡市カブト南町150番地 (片島横断歩道)	長い直線の後に現れる横断歩道で、スピードを出して通る車が多い。	安全指導依頼	学校	対策済
11	市道 片島10号片島州ノ丸拓海町線	笠岡市拓海町165番地先～176番地先 (太陽の広場駐車場前)	長く、緩やかなカーブの道路。	ガードレールの設置	市	対策済
12	市道 片島10号片島州ノ丸拓海町線	笠岡市拓海町165番地先 (横断歩道)	干拓方面から神島へくる車のスピードが出ている。	車止め設置	市	対策済
13	市道 片島10号片島州ノ丸拓海町線	笠岡市拓海町175-5～159番地先	スピードを出して走る車、大型の車が多く通り、歩道が狭くて危険。	歩道整備	市	対策済

笠岡市内通学路の対策箇所一覧表

【神島外小学校】

令和6年3月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 神島外港線	県道195号神島外港線 外浦2526(山本精米所)付近～2558 (消防庫)付近	この付近を通学する児童が、横断歩道がない箇所を横断している。見通しが悪く、大型車の通行量が多い。	外側線復旧 減速路面標示復旧	県	対策済

【北木小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道 北木島線	県道北木島線 (北木島町7849－1番地付近)	豊浦から2車線の道路が1車線になるところを車がスピードを落とさず入ってくる。スクールバスを利用する児童、小さい子どもの保護者が自前で看板を設置している。	幅員減少、減速看板設置	県	対策済

【真鍋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 真鍋島66号浦ノ内矢崎線	真鍋島4038-1付近三叉路	見通しの悪い交差点。	安全指導依頼	学校	対策済
2	市道 本浦岩坪線	真鍋島4057付近	住宅の屋根が崩れている。瓦などの落下が心配される。	安全指導依頼	学校	対策済