

第4回 JR笠岡駅南北連絡施設等整備検討委員会
[第3回での主な意見と今後の対応]

笠岡市 建設部 都市計画課

平成31年3月19日

第3回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
駅前広場	<ul style="list-style-type: none">• 南側広場の駐輪場の整備も検討してほしい• 笠岡駅への自転車アクセスの割合は2割程度見られるので、駐輪場の整備は大事だと思う	確保できる用地等も含めて今後詳細な設計等のなかで検討します
	<ul style="list-style-type: none">• 駅北側の駐輪場も自転車が整理されていないので、整備を検討してほしい	今後詳細な設計等のなかで検討します
	<ul style="list-style-type: none">• 北口広場には、バス乗降場が整備されているが、一般車が邪魔していると感じることもあるので、北口周辺の交通についても検討してほしい	今後詳細な設計等のなかで検討します

第3回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
駅施設等	<ul style="list-style-type: none"> • バスか自転車で駅を利用するが、南口に改札があれば便利だと思うので、案②③⑤のどれでも、利用ができればよいと思う 	<p>今後の詳細な設計等のなかで参考にさせていただきます。</p>
自由通路	<ul style="list-style-type: none"> • 自由通路は自転車は通れない計画か • 自転車が通れないと、今まで通り地下道を利用する可能性がある 	<p>現状の計画では自転車は通れませんが、今後の詳細な設計等の中で検討します。</p>
デッキ	<ul style="list-style-type: none"> • 港から船を利用する人は、高齢者も多いので、できるだけ最短距離になる直線で整備してほしい 	<p>今後詳細な設計等のなかで検討します</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 観光客が利用しやすいためなのか、島民のためか、など目的を考えてデッキ整備を検討すべきだと思う 	<p>来年度以降に利用実態を把握するための調査を実施する予定です</p>

第3回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
その他	<ul style="list-style-type: none"> • にぎわい創生事業での南北連絡施設整備の位置付けを教えてください 	<p>どちらも笠岡駅周辺整備基本構想に基づくものですが、にぎわい創生事業は第一段階(ソフト面)、南北連絡施設は第二段階(ハード面)に関する検討です。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 費用対効果の考え方がわかる資料を追加してほしい 	<p>整備検討案の評価(補足資料)で費用対効果について資料を追加しました(資料No.2)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 整備はまちづくりの観点から考えることが必要だと思う 	<p>駅周辺のまちづくりに関する計画を整理しました(資料No.3)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 駅南側に店舗やその他施設ができるのか。また、新交流拠点とされているエリアには何か構想があるか 	<p>笠岡駅周辺整備基本構想では、新交流拠点として駅南側への交流施設等の構想があり、現在策定中の立地適正化計画では駅南側の商業施設も含めて都市機能施設を位置付け、居住誘導をするという計画があります。</p>