

第3回 JR笠岡駅南北連絡施設等整備検討委員会
[第2回での主な意見と今後の対応]

笠岡市 建設部 都市計画課

平成31年1月28日

第2回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
駅前広場	<ul style="list-style-type: none">• 南口広場を整備すると、現状でも通行量の多い国道2号の交通量がさらに増える可能性もあると思う。• 国道2号の交通の流れを考えた広場の位置等の検討が必要だと思う。	今後の詳細な設計等の中で検討します。
	<ul style="list-style-type: none">• 駅西側のロータリーは台数が少なくラッシュ時には入れない車もいるので、代替地検討は必要だと思う。	今後の詳細な設計等の中で検討します。
	<ul style="list-style-type: none">• バス、タクシーに与える影響も大きいので、円滑な流れが駅周辺に生まれるための1つの案として、南口改札に加え送迎車の乗降を南側に整備することが考えられる。	整備検討案に反映しました(資料No.2-18ページ)
駐車場	<ul style="list-style-type: none">• 送迎スペースは限られているので、時間貸し駐車場の整備も検討が必要だと思う	今後の詳細な設計等の中で検討します。

第2回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
駅施設等	<ul style="list-style-type: none"> • 南改札口には、ICカード対応の改札機と券売機を設置し、駅員は配置しないイメージか。 • 南口改札の利用時間に制限はあるか。 	<p>最近では機械のみの改札口もあるので、駅員の有無等については今後JRと調整・協議していくことになると思われます。市としては常時開放して利便性の向上を図りたいと考えています。</p>
自由通路	<ul style="list-style-type: none"> • 港までのデッキを東側に配置して、最短距離で結ぶことはできるか。歩行距離が短い方が利用者は使いやすい。 	<p>検討案では、経路が分かりやすく、歩道が確保できる場所を選んでいますが、デッキの位置等は今後の協議によるものでもあるので、参考にさせていただきます。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 身の丈に合った整備を考えるならば、港までのデッキは必要ないのではないか。 	<p>本検討の中で評価を行いました(資料No.2-17ページ)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • 南口改札はJR利用者にとって便利なので必要だと思うが、地下道も踏切もあるので、自由通路のみの整備は南北分断の解消が目的であれば必要ないと思う。 	<p>本検討の中で評価を行いました(資料No.2-17ページ)</p>

第2回委員会の意見とその対応

	主な意見	今後の対応
その他	<ul style="list-style-type: none">•整備に関して、国からの補助金等が入る見込みはあるか	交通結節点であることを前提に、都市総合交通戦略と立地適正化計画を策定した自治体で事業に採択されれば、費用の最大2分の1の補助を得られる可能性があります。
	<ul style="list-style-type: none">•案③の都市側機能の導入について、具体的にどのような機能が導入されるか教えてほしい	例えば観光案内所などの機能が考えられますが、今後の詳細な設計等の中で検討します
	<ul style="list-style-type: none">•南口広場整備後は駅南側道路周辺や、八軒屋一踏切などで車が増える可能性があるため、歩車分離を検討してほしい	今後の詳細な設計等の中で検討します。
	<ul style="list-style-type: none">•まちを賑やかにするという意味では、遠回りでもわざと回遊させながら港に向かう動線の検討も必要ではないか	にぎわい創生事業も実施しており、まずは駅に人が集まる仕組みを考え、そこから回遊できる仕組みづくりを進めていきたいと考えています。