

第2回 JR笠岡駅南北連絡施設等整備検討委員会 [駅周辺整備事例]

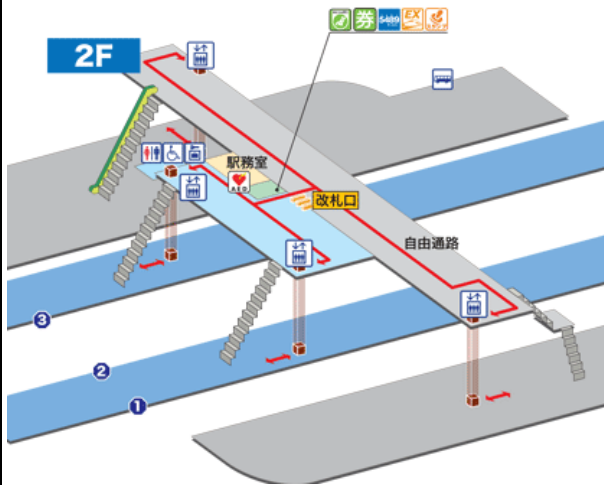
笠岡市 建設部 都市計画課

平成30年11月26日

橋上駅・簡易橋上駅・裏改札の整備事例

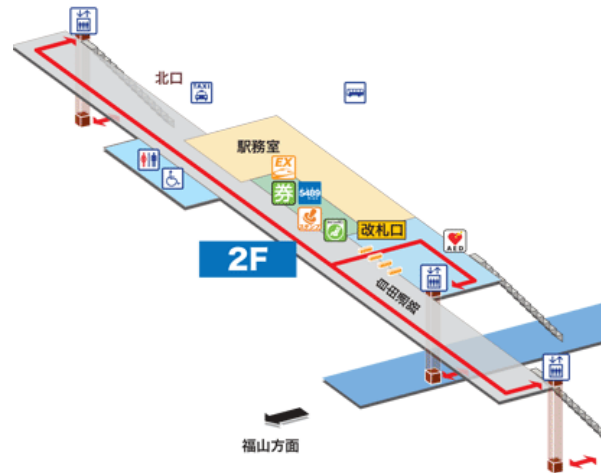
橋上駅

備中高梁駅(H24年完成)



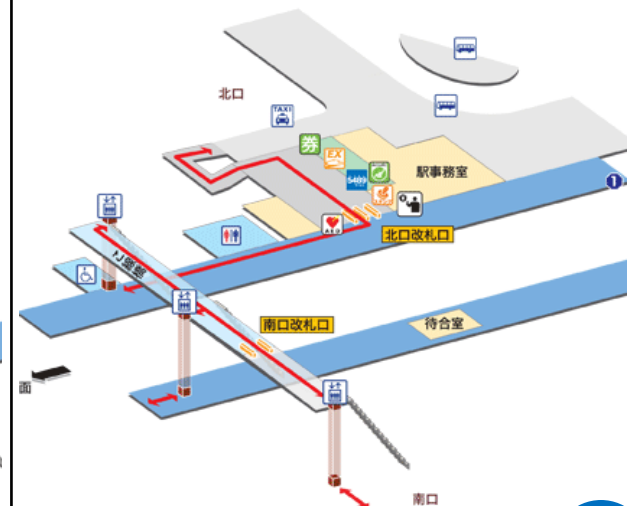
簡易橋上駅

鴨方駅(H20年完成)



裏改札

瀬戸駅(H23年完成)



橋上駅の整備事例(備中高梁駅)

備中高梁駅(岡山県高梁市)

駅の概要 (整備前)

- 乗車1,900人/日(2016年度)
- ホーム2面3線
- 駅のバリアフリー未対応(バリアフリー対象駅)
- 東西自由通路整備済み(H16年年度完成)

街の課題

- 駅舎・駅前広場は西口のみ
- 駅前広場は狭隘で歩車分離もされてないため危険

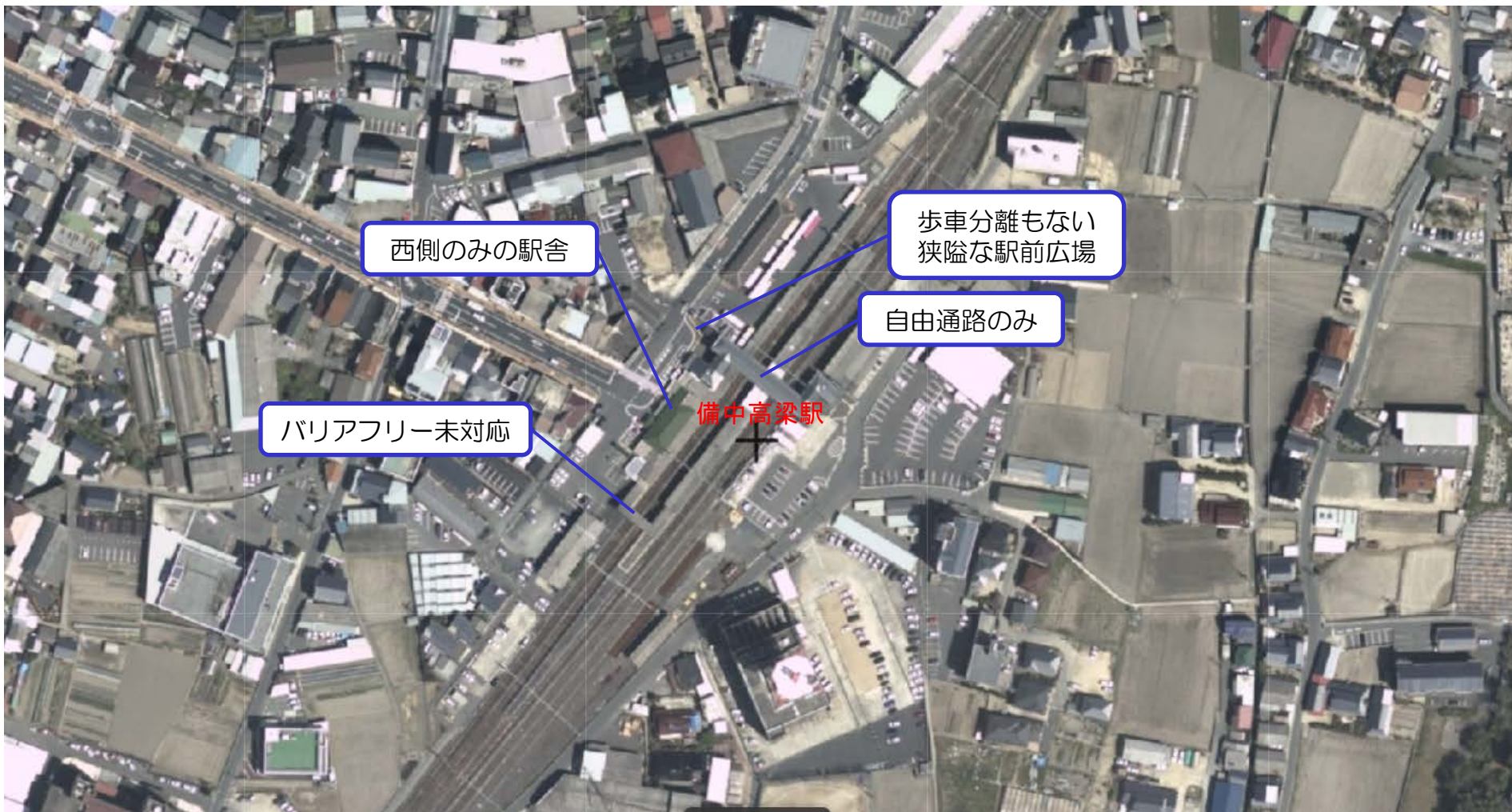
周辺動向

- 都市計画道路(4路線)の整備
- 交流拠点施設(図書館等)の整備

その他



備中高梁駅(整備前)

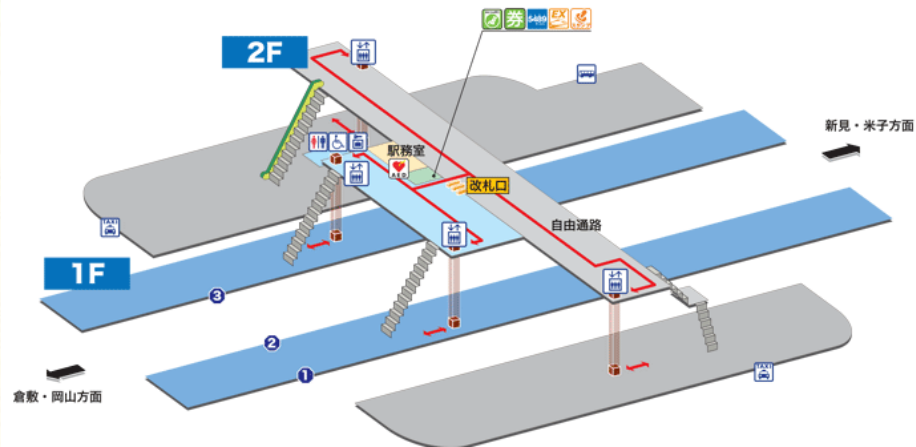


資料: 国土地理院地図より

備中高梁駅(整備後)



備中高梁駅(整備後)



簡易橋上駅の整備事例(鴨方駅)

鴨方駅(岡山県浅口市)

駅の概要 (整備前)

- 乗車約3,200人/日(2016年度)
- 2面2線
- 駅のバリアフリー未対応(バリアフリー対象駅)

街の課題

- 鉄道・国道等による南北市街地の分断(地下道等もなし)
- 駅舎・駅前広場は北側のみで南側からのアクセスが悪い
- 駅前広場は狭隘で歩車分離もされてないため危険

周辺動向

- 区画整理事業による南側市街地の開発(約6.2ha)
- 駅南駐車場の整備(時間貸し約85台)

その他



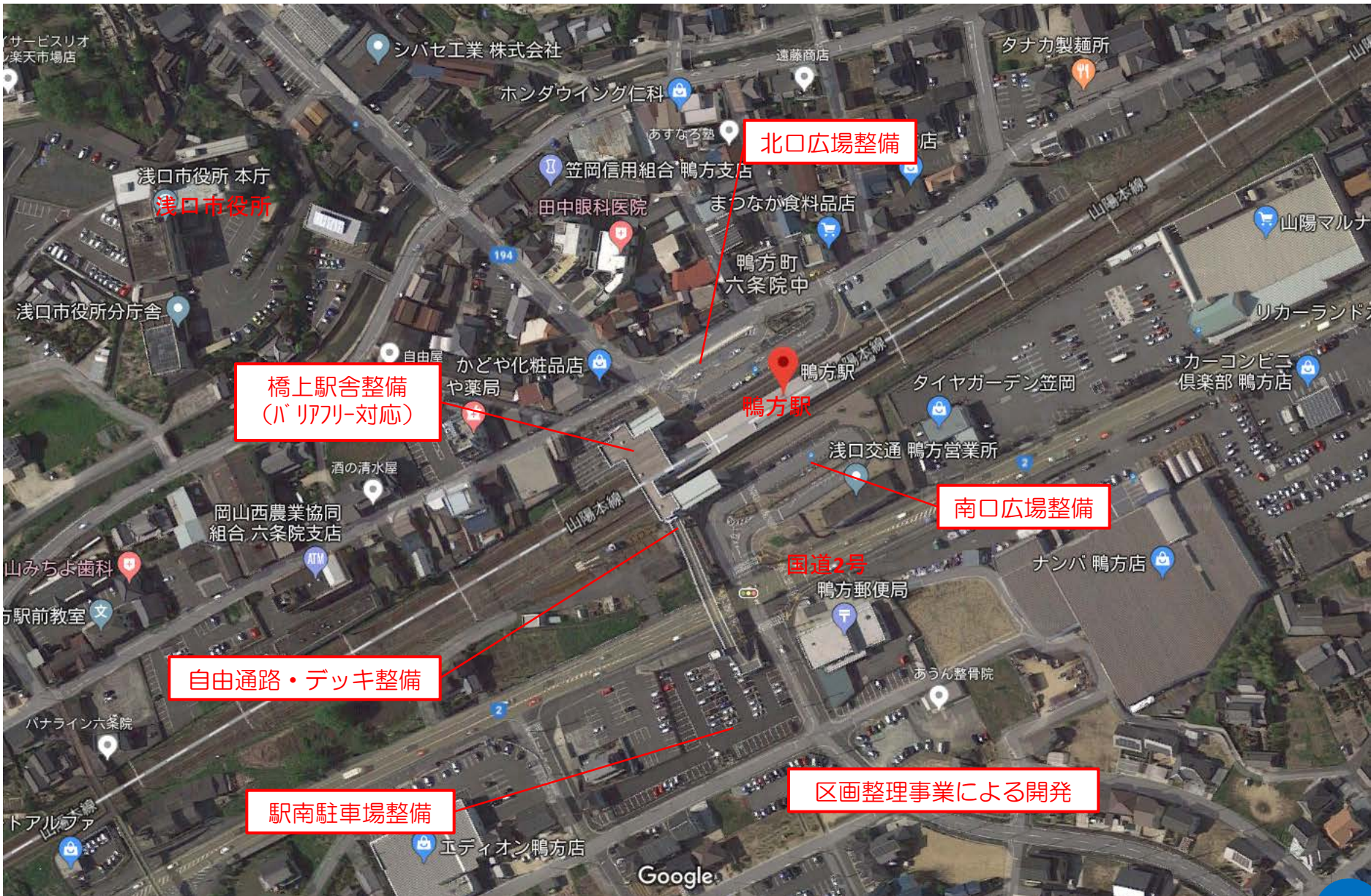
鴨方駅(整備前)



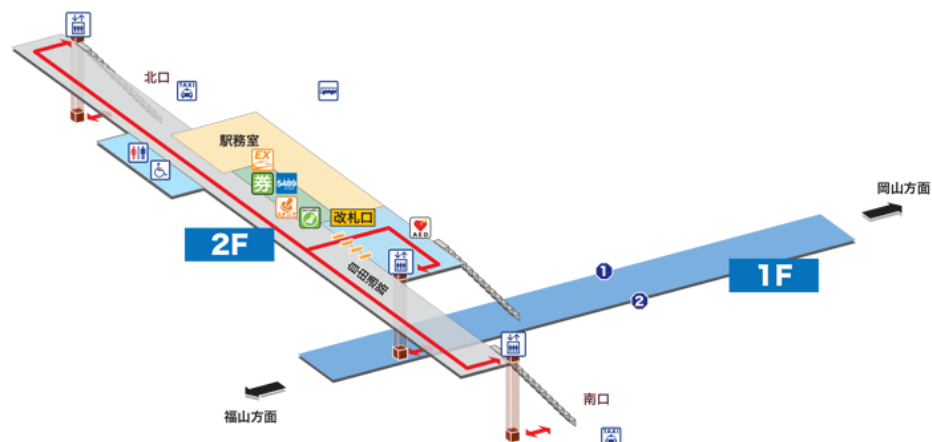
鴨方駅南土地区画整理事業
約6.2ha (計画人口約400人)

資料: 国土地理院地図より

鴨方駅(整備後)



鴨方駅(整備後)



裏改札の整備事例(瀬戸駅)

瀬戸駅(岡山県岡山市)

駅の概要 (整備前)

- 乗車約2,700人/日(2016年度)
- ホーム2面3線
- 駅のバリアフリー未対応(バリアフリー対象駅)
- JR保線ヤード等あり

街の課題

- 鉄道による南北市街地の分断(地下道等もなし)
- 駅舎・駅前広場は北側のみだが南側に住宅地が広がる
- 駅前広場は狭隘で歩車分離されていない

周辺動向

その他

- 南側からのアクセス路となる橋りょうは増水すると通行不可となり大きな迂回が必要



北側駅前広場

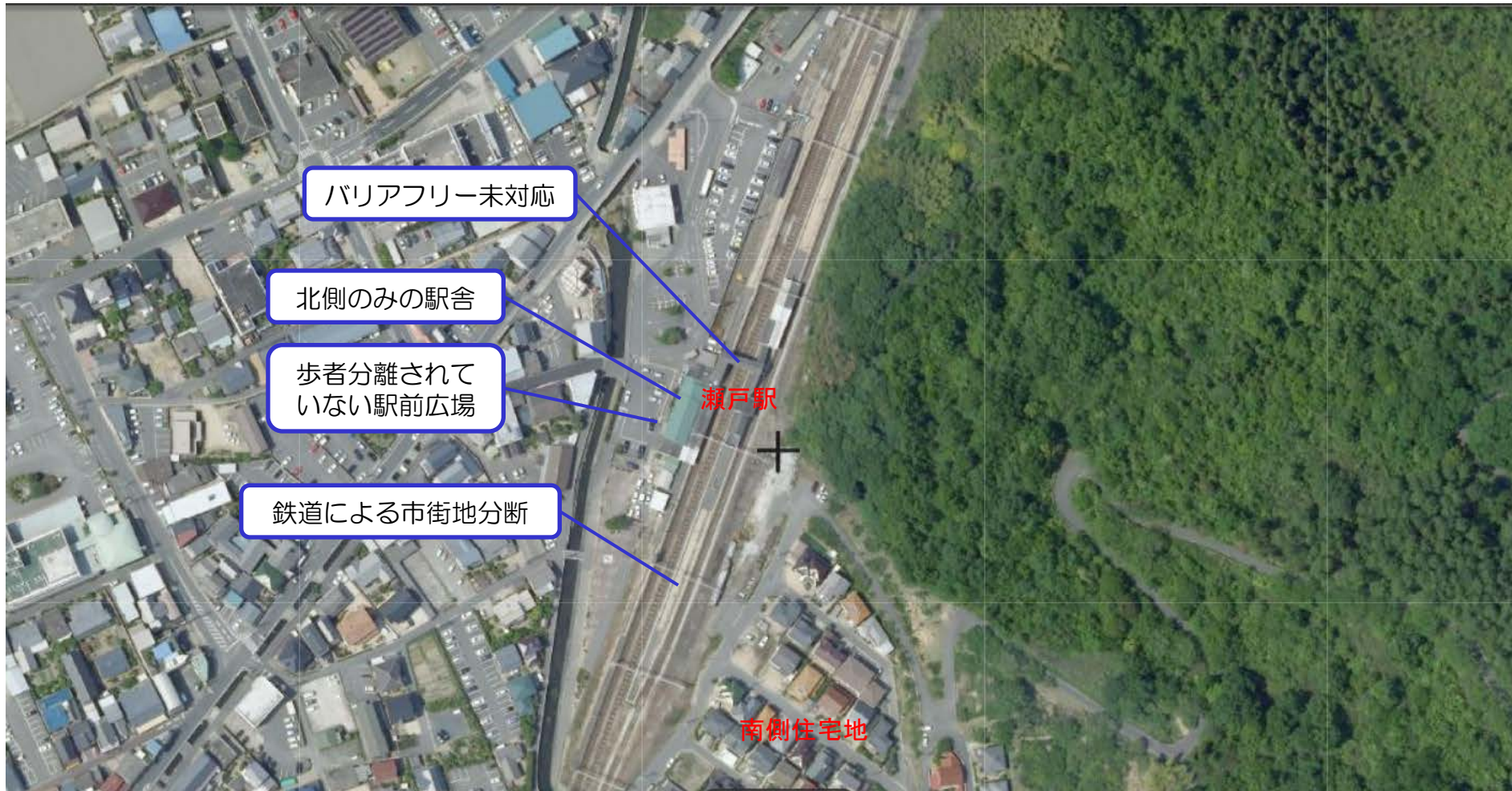


北側駅前広場



起点方

瀬戸駅(整備前)



バリアフリー未対応

北側のみの駅舎

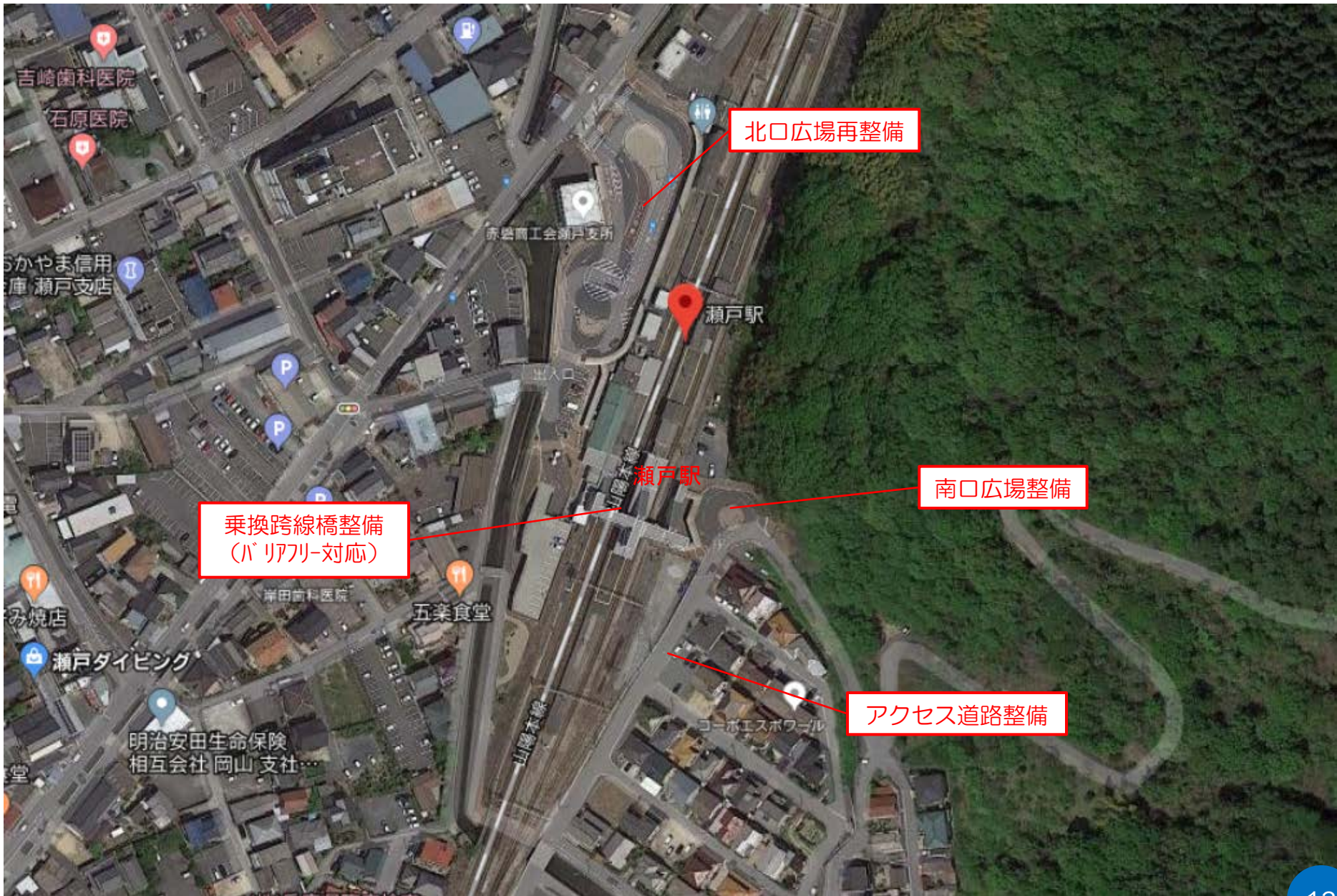
歩者分離されていない駅前広場

鉄道による市街地分断

増水時通行不可となる
橋りょう下の道路

資料: 国土地理院地図より

瀬戸駅(整備後)



瀬戸駅(整備後)

