

第2回 JR笠岡駅南北連絡施設等整備検討委員会  
[第1回での主な意見と今後の対応]

笠岡市 建設部 都市計画課

平成30年11月26日

# 第1回委員会の意見とその対応

|      | 主な意見   | 今後の対応   |
|------|--|---|
| 駅前広場 | • 北口広場の混雑のピークである夕方の時間帯の台数等のデータと、広場や周辺道路の詳しい状況を教えてほしい | 現状データに交通量調査等の結果を追加しました。(資料No.3-2ページ)  |
|      | • 南側広場ができると、国道2号を利用するバス路線の利便性が上がると思う                 | 整備検討案で南口広場案の検討を行いました。(資料No.4-5ページ～)   |
|      | • 案②(橋上駅案)以外では、北側広場を拡大できないが、南口広場を作れば北口の混雑も解消されるか     | 今回の交通量調査の結果から朝夕は一定程度の混雑が確認されました。このことから、北口の混雑解消には南口広場の設置により自動車の分散を図ることが有効と考えられますが、南口広場の設置場所や動線については、駅利用者がどこから来ているかなどの詳細調査を行うことが必要と考えられます。(資料No.3-4ページ) |
|      | • 南口広場の場所はとれるか                                       | 市有地及びJR所有地内において南口広場の設置案を検討しました。(資料No.4-5ページ～)   |

# 第1回委員会の意見とその対応

|      | 主な意見                                | 今後の対応   |
|------|-------------------------------------|---|
| 駐車場  | • 海岸沿いの無料駐車場の改良は考えているか              | 海岸沿いの無料駐車場については、担当である商工観光課と別途協議を行ってまいります。また、駅周辺の駐車場の在り方については、現在別業務で検討中です。 |
|      | • 周辺の時間貸し駐車場の利用実態がわかる客観的なデータを教えてほしい | 現状データに時間貸し駐車場の利用実態データを追加しました。(資料No.3-5ページ)                                |
| 駅施設等 | • 現況の乗換こ線橋の築年数やどのくらい老朽化しているかを教えてほしい | 築90年程度経過していますが、定期的にメンテナンスを実施しています。  |

# 第1回委員会の意見とその対応

|      | 主な意見   | 今後の対応  |
|------|--|--|
| 自由通路 | <ul style="list-style-type: none"><li>自由通路ができた場合、エスカレーターは設置するか</li></ul>                   | 他の事例からもエレベーターと階段による整備が一般的ですが、駅及び駅周辺の南北通過交通の実態等から判断する必要があります。 |
|      | <ul style="list-style-type: none"><li>自転車は自由通路を通行できるか</li><li>駅の南北を自転車で横断することもある</li></ul> | 今後の詳細な設計等の中で検討します。駅及び駅周辺の南北通過交通の実態等から判断する必要がありますが、技術的には可能です。 |
|      | <ul style="list-style-type: none"><li>地下道をバリアフリー化に向けて修繕するという方法は考えられるか</li></ul>            | バリアフリー化した自由通路を整備する方が整備手法及び費用対効果の面から現実的と考えられます。               |