

公共交通調査特別委員会からの中間報告 (H25.3.26)

当委員会は、これまで5回開催し、その中で「井笠バスに関するこれまでの経緯」、「4月以降の運行について」、「美の浜バスターミナルについて」等の説明を受けました。

平成24年10月12日に、10月末で井笠鉄道(株)のバス事業廃止の発表があり、11月1日からは(株)中国バスによる代替運行を開始しました。

4月以降の運行については、新たに設立された(株)井笠バスカンパニーによる定期路線バスの運行を開始し、市民病院への増便の他、茂平車庫に替わり、新たに美の浜にバスターミナルを設置し、美の浜―笠岡線を上下30便程度新設することとした。

美の浜バスターミナルの整備については、総額約2億5千万円かかり、完成には約1年かかることとした。

また、当委員会で(株)井笠バスカンパニーの方をお招きし、「バス運行への思いと経営方針等について」を聞くこととしていましたが、小嶋社長が出席とのお返事を頂き、急ぎよ委員会を開催し、全員協議会がベスト

との決定により、3月8日に全議員で小嶋社長のお考えをお聞きしました。

これらを踏まえ、当委員会でバス路線並びに運行についての調査・研究する中、最終的に、現状では考えられるベストの状態であると判断し、4月1日からのダイヤ改正の報告を了承しました。今後、美の浜バスターミナルの完成、バス路線の運行状況について見守っていきたくと考えています。

6月定例会の予定

(6月3日～26日 会期24日間)

| | |
|-------|-----------------------------|
| 5月30日 | 議会運営委員会 予算決算委員会理事会 |
| 6月3日 | 定例会 初日 (議案上程ほか) |
| 13日 | 〃 2日目 (個人質問) |
| 14日 | 〃 3日目 (個人質問) |
| 17日 | 〃 4日目 (個人質問) |
| 18日 | 〃 5日目 (議案質疑ほか) |
| 19日 | 総務文教委員会 |
| 20日 | 環境福祉委員会 |
| 21日 | 建設産業委員会 |
| 25日 | 予算決算委員会 議会運営委員会 |
| 26日 | 定例会 最終日 (議案採決、委員会審査報告ほか) |

※この日程は5月30日の議会運営委員会で決定されます。変更になる場合があります。



(株)井笠バスカンパニー開業・出発式

昨年開催された議会報告会でいただきました、ご意見等に対する市議会としての回答を市議会ホームページに掲載しておりますのでお知らせします。

編集の窓

桜の季節が過ぎ、早5月を迎えました。桜の花を樂しめるのは1週間ほどですが、日本人はその美しさと開花後間もなく、潔く散っていく花に人生を投影しているのか、桜の花をこよなく愛しています。

道の駅「笠岡ベイファーム」の花畑では、3月から菜の花の黄色いじゅうたんが桜と同じく人々を樂ませ、これからはポピーのピンクのじゅうたんが咲き誇ります。

毎年それぞれの花がいつ咲きだすのかウキウキしますが、近くの広大な花畑で四季の花の美しさを視界いっぱいに樂しめるのが笠岡らしくていいですね。

広報公聴委員会

| | |
|-------|------|
| 天野喜一郎 | 金藤照明 |
| 馬越裕正 | 大月隆司 |
| 大本益之 | 奥野泰久 |
| 蔵本隆文 | 田口忠義 |
| 仁科文秀 | 山本俊明 |

笠岡市議会のホームページもご覧ください。
<http://www.city.kasaoka.okayama.jp/site/gikai/>